



S.p.A. AUTOVIE VENETE

34123 TRIESTE - Via V. Locchi, 19 - tel. 040/3189111
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di
Friulia S.p.A. - Finanziaria Regionale Friuli-Venezia Giulia

CONCESSIONARIA AUTOSTRADE

A4 VENEZIA-TRIESTE A23 PALMANOVA-UDINE
A28 PORTOGUARO-CONEGLIANO A34 VILLESSE-GORIZIA
A57 TANGENZIALE DI MESTRE

Autostrada A28

Ripristino barriera laterale incidentata sul ponte Sentirone
Km.27+150 direzione Sud

PROGETTO ESECUTIVO

R1
R2
R3
R4
R5

ELENCO PREZZI UNITARI (Descrizione delle lavorazioni)

TEMATICA
W

N. ALLEGATO e SUB.ALL.

02.00

Scala 1 :

3					
2					
1					
0	16.12.2016			dott. Paolo Damiani	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

IL PROGETTISTA GENERALE e CAPO COMMESSA:
dott. ing. Corrado Accardo

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Enrico RAZZINI

S.p.A. AUTOVIE VENETE
Responsabile Unico del Procedimento
(dott. ing. Enrico Razzini)

NOME FILE:
layout: nome

DATA PROGETTO:
dicembre 2016

16 17 0
CODICE MASTRO ANNO N.PROGETTO REVISIONE

**S.P.A. AUTOVIE VENETE
TRIESTE**

**Autostrada Venezia - Trieste con diramazioni
Palmanova - Udine e Portogruaro - Conegliano**

**AUTOSTRADA A28
RIPRISTINO BARRIERA LATERALE INCIDENTATA
SUL PONTE SENTIRONE
(KM.27+150 DIREZIONE SUD)**

ELENCO PREZZI UNITARI

(Descrizione delle lavorazioni)

PREMESSA

Tutti i prezzi unitari utilizzati per la redazione del progetto esecutivo relativo ai lavori “Autostrada A28 – Ripristino barriera laterale incidentata sul ponte Sentirone Km.27+150 direzione Sud”, sono desunti dal Prezzario ANAS-2014.

Alcuni prezzi che non trovano riscontro in listini o prezzari correnti, sono stati tutti analizzati.

Nella formulazione dei prezzi si sono tenute come riferimento le strutture delle analisi tipo edite dall’ANAS per l’anno 2014 “Compartimento della Viabilità per il Friuli – Venezia Giulia”.

I nuovi prezzi sono stati calcolati elaborando le citate componenti ed applicando sul totale, l’aliquota del 13 % per spese generali e del 10 % per utile d’impresa.

I costi cogniti della manodopera, sono desunti dal Prezzario ANAS-2014.

I costi elementari dei materiali sono desunti dal Prezzario ANAS-2014 o da ricerche di mercato richieste direttamente ai produttori di semilavorati o ai fornitori.

I costi orari dei noli sono stati calcolati mediante analisi tenendo conto delle quote di ammortamento, assicurazioni, consumi vari, dei costi aggiornati per carburanti e lubrificanti e della manodopera per funzionamento e manutenzioni, desunti sempre dal Prezzario ANAS-2014.

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	MANODOPERA	PREZZO
AA.01	<p>Smontaggio, movimentazione di New Jersey bordo ponte esistenti compresi i manicotti di giunzione e il profilo a sostegno rete anticaduta</p> <p>Smontaggio, movimentazione di New-Jersey bordo ponte esistenti, compreso lo smontaggio dei kit e manicotti di giunzione e il profilo a sostegno rete anticaduta, trasporto e accatastamento nei siti indicati dalla Direzione Lavori. Sarà onere a carico dell'Impresa l'eventuale trasporto a discarica dei New Jersey in cls e del corrimano in acciaio</p> <p>..... (Euro quarantatre/15)</p>	m	12,36 28,64 %	43,15
AA.02	<p>Preparazione del piano di posa per New Jersey, ad integrazione cordolo cls esistente</p> <p>Preparazione del piano, per posa New Jersey in acciaio, ad integrazione cordolo cls esistente, con getto cls fino al raggiungimento della quota filo cordolo.</p> <p>Compreso: - il taglio della pavimentazione, con sega clipper fino alla profondità di 3 cm e una larghezza di cm 10 dal cordolo; - la rimozione della pavimentazione e pulizia del cassonetto; - la casseratura e il getto con cls di classe 20/25 fino al raggiungimento della quota a filo del cordolo esistente; rimozione del cassero.</p> <p>..... (Euro ventotto/18)</p>	m	4,54 16,12 %	28,18
AA.03	<p>Fornitura e posa di New Jersey di classe H4 bordo ponte in acciaio (Art. G.02.005.c ANAS)</p> <p>Bordo ponte a muretto, fornitura e posa in opera di barriere stradali di sicurezza - marcate CE secondo il DM n°233 del 28/06/2011 complete di rapporto di prova e manuale di installazione - rette o curve, per bordo ponte, da installare su manufatto (ponte o muro di sostegno), aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe (livello di contenimento) H4, conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e successive modifiche (D.M. 21/06/2004), a muretto continuo in cemento armato, o acciaio o miste o dei materiali previsti nel CSA, con le seguenti richieste di equivalenza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - appartenenza alla stessa classe (livello di contenimento) H4; - prova effettuata con vuoto a tergo simulante il bordo ponte; - altezza massima muretto, escluso il mancorrente, minore o uguale 100 cm e spazio libero maggiore o uguale a 30 cm in altezza e largo almeno 20 cm sopra di essa (o H.I.C.15 minore o uguale a 400); - simmetria strutturale del dispositivo rispetto alla direzione di marcia; - larghezza massima del dispositivo minore o uguale a 50 cm. <p>Gli elementi delle barriere devono essere costituiti dai materiali indicati nei Rapporti di prova; in caso di uso di acciai, essi dovranno essere zincati a caldo con una quantità di zinco secondo quanto prescritto dalla norma UNI EN ISO 1461 per ciascuna faccia. Qualora il dispositivo contenga barre o trefoli, queste dovranno essere protette con profilati in acciaio zincato, già verificati in sede di prova.</p> <p>Gli elementi dei dispositivi dovranno essere identificabili permanentemente con il nome del produttore, la/le classi d'appartenenza, secondo il DM 233/2011.</p> <p>Compreso: ogni accessorio, pezzo speciale, i dispositivi irfrangenti e compresa l'incidenza per l'appalto degli elementi terminali semplici indicati nei rapporti di prova e dei collegamenti con barriere di classe o tipologia diverse, la posa in opera, il caricamento nel database del Ministero, delle barriere marcate CE previsto nel DM233/2011 nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte</p> <p>..... (Euro duecentocinquantasette/29)</p>	m	14,82 5,76 %	257,29
AA.06	<p>Fornitura e posa di velette, in lamiera zincata di sp. 18/10 mm, sui cordoli laterali dei manufatti</p> <p>Fornitura e posa di velette, in lamiera zincata di sp. 18/10 mm, fissata con chiodi zincati, adeguati in numero e dimensioni, sui cordoli laterali dei manufatti.</p> <p>Costituita da elementi di m. 3,00 di lunghezza e uno sviluppo sagomato di cm 20 - 50 - 5.</p> <p>..... (Euro trentatre/58)</p>	m	2,38 7,09 %	33,58
AEI.01	<p>Noli Autogru - da tonn 22 (Art. SL.1.018.b ANAS)</p> <p>NOLI AUTOGRU - DA TONN 22</p> <p>autogru idraulica con braccio massimo da ml 18.30 e portata di ton. 22, azionata da motore da hp 145 (110 kw), compreso conducente, carburante ed ogni altro onere</p> <p>.....</p>	h	35,49	63,70

ELENCO PREZZI

CODICE	DESCRIZIONE	U.M.	MANODOPERA	PREZZO
AEI.02	<p>(Euro sessantatre/70)</p> <p>Noli Autocarro - o Autocisterna della portata da 151 a 180 q.li (Art. SL.1.001.d ANAS) NOLI AUTOCARRO - O AUTOCISTERNA DELLA PORTATA DA 151 A 180 Q.LI anche a cassa ribaltabile od autocisterna, compresi conducenti, carburante ed ogni altro onere</p> <p>..... (Euro settantacinque/19)</p> <p>Noli Trattore - con Carrellone da 110 tonn (Art. SL.1.008.c ANAS) NOLI TRATTORE - CON CARRELLONE DA 110 TONN compreso manodopera per il funzionamento, carburante ed ogni altro onere</p> <p>..... (Euro centoventinove/69)</p> <p>Pulizia e ripristino del cordolo in calcestruzzo per posa New Jersey Pulizia e ripristino del cordolo in calcestruzzo per posa New Jersey. Rimozione del tirafondo esistente, tramite macchina carotatrice, asportazione del materiale incoerente e/o poco resistente. Il ripristino del foro, la stuccatura e regolarizzazione del cordolo fino alla sezione geometrica originaria, verranno eseguite con malte cementizie antiritiro a base di leganti modificati con polimeri sintetici, o quanto altro occorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Sono, altresì, compresi, il carico e trasporto a rifiuto del materiale di risulta presso discarica autorizzata.</p> <p>..... (Euro sessanta/70)</p>	h	55,72 % 34,97 46,51 % 65,01 50,13 %	75,19 129,69 60,70
AEI.03				
AEI.08		m	27,79 45,78 %	